

Metadato elaborado por el Instituto de Planeación, Estadística y Geografía del Estado de Guanajuato (Iplaneg)

Nombre del indicador	42. Índice de Engel
Definición	Capacidad que tiene la red vial de cada territorio para garantizar los servicios de transporte considerando la población, y la superficie de cada unidad territorial analizada
Algoritmo	$Ie = (KmV * 100) / \sqrt{S * P}$ Donde: Ie: Índice de Engel KmV= Longitud en Km de las carretera y vías férreas de la entidad S= Km cuadrados de superficie del territorio P= Número de habitantes
Fuente	Elaboración por Iplaneg con base en- Longitud de la red carretera: INEGI. Anuario Estadístico y Geográfico de los Estados Unidos Mexicanos y por Entidad Federativa citando a SCT, Subsecretaría de Infraestructura.- Longitud de la red ferroviaria y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.- Población: CONAPO, Base de Datos de Proyecciones de Población de las Entidades Federativas 1990-2030.-Superficie: INEGI. Publicación: Referencias Geográficas y Extensión Territorial de México.
Cobertura geográfica	Estatad
Periodicidad	Anual
Año en que se espera actualizar el indicador	2017
Institución responsable de actualizar el indicador	IPLANEG con base en INEGI y CONAPO
Importancia y utilidad del indicador	Existe un alto consenso en relación con la intensa capacidad de estructuración del espacioque tiene el transporte. El trazo de las vías –para automotores, ferrocarriles y susconexiones con los puertos y aeropuertos–, define distintos niveles de articulaciónterritorial a escala local, municipal, estatal, regional o mundial. En el actual contexto delos espacios o redes de flujos se distingue, por supuesto, la organización y funcionalidadde los principales corredores para el tráfico de pasajeros y mercancías y los vínculosurbano-regionales entre distintos territorios.
Referencia internacional	
Observaciones	Mientras más bajo sea el valor del índice, menor es la capacidad de la infraestructura vial, lo que también puede interpretarse como zonas con redes viales relativamente saturadas y, al contrario, los valores más altos indican la posibilidad de una mayor capacidad para garantizar la circulación y el intercambio de bienes y personas, de acuerdo con la población y la superficie involucradas.
Fecha en que se actualizó el indicador	08 de marzo de 2017
Información	Sobre el indicador: Instituto de Geografía-UNAM y SEDESOL (2004) Indicadores para la caracterización y ordenamiento del territorio.